



# 将动力转化为运动

## VICTREX HPG™ PEEK 电动自行车齿轮

随着电动自行车市场的快速增长，电动自行车的电机必须动力更强、体积更小，以增加续航里程和改善客户体验，而且不能影响车辆可靠性，也不会增加电机重量和系统成本。通常情况下，提高功率会带来更大的噪音和振动，因此如何解决 NVH 问题便成为一大挑战。

这正是威格斯高性能热塑性塑料 VICTREX HPG PEEK 齿轮技术的用武之地，它能够提升电驱动单元的性能，而且性价比很高。

### VICTREX HPG PEEK 齿轮的主要优势



可靠耐用 \*



设计紧凑 \*



NVH 性能比  
金属齿轮更优



更高的功率密度

\* 与工程聚合物相比

# 更安静，更强劲

## VICTREX HPG 电动自行车电机齿轮

实践证明，与常用的齿轮聚合物相比，PEEK 可以优化声学性能，同时提高扭矩，可用于开发紧凑的低噪声驱动单元。



中驱电机



前轮毂电机



后轮毂电机



### 提高电驱动单元性能

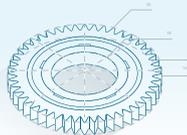
- ▶ 与传统工程聚合物齿轮相比，VICTREX HPG 齿轮的功率密度更高，因此封装尺寸更小，同时还具有更优异的耐磨性和耐温性
- ▶ 与金属齿轮相比，VICTREX HPG 齿轮的模量更低，因此运行更为顺畅，振动和噪音水平更低

### 一体化解决方案，简化产品开发

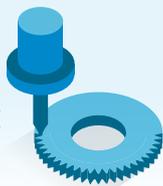
从最初的设计构想到齿轮的大批量生产，威格斯凭借其专有技术、行业知识和生产能力，为您的项目提供全程支持，缩短产品上市时间。



材料技术



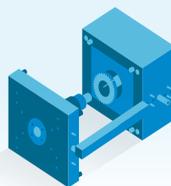
齿轮设计



原型制作



测试



模具制作



检验



制造

如果您想在较小的封装空间内优化齿轮的声学性能并提高功率输出，请访问 [victrex.com/gears](http://victrex.com/gears) 了解更多信息，或直接与威格斯专业团队联系：[gears@victrex.com](mailto:gears@victrex.com)。

本文所载信息以最严谨的方式撰写，但其仅“按原样”提供，威格斯不对收件人或使用人做出任何暗示或明示的承诺、保证或担保，也不承担任何责任。这些信息也不构成任何建议。威格斯不做任何形式的保证，对于收件人和使用人因使用或信赖本文所载信息带来的后果，不承担任何责任。收件人和所有使用者有责任核实本文所载信息的准确性、完整性、可靠性、可用性和及时性，并自行测试产品，以确定具体应用/预期用途的性能、适用性、效果和安全性以及是否符合适用的法律、法规和标准。产品使用建议不应被视为对任何特定专利的侵犯，也不应被视为是对某种用途适用性的确认。本文可在不通知收件人/使用者的情况下随时修改或撤销。收件人/使用者在使用本文所载信息时，同意威格斯对于因使用该内容而引起的或与之相关的任何间接的、偶然的或必然的损害不承担任何责任。

威格斯公司（或其集团成员公司）是本文所有知识产权的所有人或被许可人。根据相关的国家和国际知识产权法律和条约，所有权利均受知识产权保护，包括版权。保留所有权利。© 威格斯公司 2023。